АДМИНИСТРАЦИЯ

СРЕДНЕАГИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

с. Средняя Агинка

**11.05.2018** №­­­­­­­­­­­ 13

Об утверждении адресной программы «Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Среднеагинского сельсовета » на 2018-2020годы.

В целях обеспечения безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Среднеагинского сельсовета, защиты интересов общества и государства путем сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращения количества ДТП дорожно-транспортного травматизма в том числе детского дорожно-транспортного травматизма , на основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 21 Устава Среднеагинского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить адресную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Среднеагинского сельсовета» на 2018-2020 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Разместить настоящее постановление на странице Среднеагинского сельсовета официального сайта администрации Саянского района www/ adm-sayany.ru в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
4. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Среднеагинские вести».

Глава администрации

Среднеагинского сельсовета Р.Ф.Наузников

Приложение

к постановлению администрации

Среднеагинского сельсовета

от 11.05.2018 г. № 13

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | АДРЕСНАЯ ПРОГРАММА«Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Среднеагинского сельсовета» |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация Среднеагинского сельсовета Саянского района Красноярского края (далее – администрация Среднеагинского сельсовета) |
| Основные разработчики Программы | Администрация Среднеагинского сельсовета |
| Цели Программы | - создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории Среднеагинского сельсовета;- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;- сокращение количества дорожно-транспортныхпроисшествий с пострадавшими. |
| Задачи Программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения- совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования; |
| Сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2018-2020 годы  |
| Источники и объемы финансирования Программы[[1]](#footnote-1) | Общий объем бюджетных ассигнований финансирования на реализацию программы составляет 361,8 тыс. рублей, из них:**в 2018 году – 200 тыс. рублей**;в том числе из средств:1. краевого бюджета – 128, 3 тыс. рублей;
2. местного бюджета – 71,7 тыс. рублей;

**в 2019 году – 79,9 тыс. рублей;**в том числе из средств:1. местного бюджета - 79,9 тыс. рублей;

**в 2020 году – 81,9 тыс. рублей;**в том числе из средств:1. местного бюджета – 81, 9 тыс. рублей
 |
| Ожидаемые конечные результаты | - сокращение к 2020 году количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования в поселении;- обеспеченность дорожными знаками на уровне не менее 90 процентов от количества, определенного дислокациями дорожных знаков.- обеспечение освещением УДС |

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ,

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Свыше 80% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около 50% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 1% дорожно-транспортных происшествий. Каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое – не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

1. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Главными распорядителями бюджетных средств является администрация Среднеагинского сельсовета.

Размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд в целях реализации мероприятий программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Главные распорядители бюджетных средств осуществляют:

- организацию выполнения мероприятий;

- подготовку предложений по корректировке программы;

- подготовку предложений по совершенствованию механизма реализации программы.

1. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Для решения задач Программы и достижения поставленных целей предусмотрены мероприятия по следующим направлениям:

1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения.

3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Основные мероприятия программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Мероприятия** | **Исполнитель** | **Сроки** | **Источник финансирования** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** |
| 1. **Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения**
 |
| **1.1** | Проведение массовых профилактических мероприятий, направленных на привлечение широких слоев населения, коллективов предприятий, водителей транспортных средств для решения проблем безопасности движения на автомобильном транспорте | АдминистрацияСреднеагинского сельского поселения  | **В течение года** | средств не требуется. |
| 1. **Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения**
 |
| **2.1** | Проведение регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения  | АдминистрацияСреднеагинского сельского поселения | **В течение****года** | средств не требуется. |
| **2.2** | Содержание улично-дорожной сети Среднеагинского сельского поселения: | АдминистрацияСреднеагинского сельского поселения |  **2018-** **2020 гг.** | **- 2018 год** за счет средств краевого бюджета 128,3 тыс. руб;**- 2018** год за счет средств местного бюджета 71,2 тыс. руб;**- 2019** год за счет средств местного бюджета 79,4 тыс.руб;**- 2020** год за счет средств местного бюджета – 81,4 тыс.руб. |
| **2.3** | Контроль освещения линии уличного освещения вдоль автомобильных дорог | АдминистрацияСреднеагинского сельского поселения |  **В течение года**  | Средств не требуется |
| 1. **Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма**
 |
| **3.1** | Информирование населения Среднеагинского сельского поселения о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по ее снижению. Особое внимание уделять состоянию детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности дорожного движения | АдминистрацияСреднеагинского сельского поселения | **В течение года** | средств не требуется |
| **3.2** | Приобретение методической литературы и наглядной агитации для оформления уголков по безопасности дорожного движения в муниципальных учреждениях  | АдминистрацияСреднеагинского сельского поселения | **2018-2020гг.** | - 2018 год за счет средств местного бюджета – 0,5 тыс. руб;-2019 год за счет средств местного бюджета – 0,5 тыс. руб;- 2020 год за счет средств местного бюджета – 0,5 тыс. руб. |
| 1. **Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности движения**
 |
| **4.1** | Проведение регулярных рейдов по выявлению и пресечению грубых административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения  |  АдминистрацияСреднеагинского сельсовета | **В течение года** | средств не требуется |

1. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджетов ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджетов на соответствующий год. [↑](#footnote-ref-1)